Deutscher Bundestag **Drucksache 19/740**

19. Wahlperiode 12.02.2018

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Andreas Mrosek, Dr. Dirk Spaniel, Frank Pasemann, Martin Reichardt, Matthias Büttner und der Fraktion der AfD

Schiffskollisionen auf Bundesbinnenwasserstraßen

Die Bundesbinnenwasserstraßen sind sehr wichtig für den Transport von Gütern aber auch für jegliche andere Binnenschifffahrt (z. B. Tourismus, Sport, Fischerei). Allerdings kommt es auch innerhalb der Binnenschifffahrt oftmals zu Havarien, deren Ursachen sehr unterschiedlich sind. Meteorologische Verhältnisse, Strömungen, Schiffsbegegnungen (insbesondere bei Überholmanövern), technische Ausfälle usw. spielen dabei oftmals eine Rolle.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie viele registrierte Böschungsberührungen gab es durch Binnenschiffe in den letzten 10 Jahren?

   (Aufgeschlüsselt nach:

   a) Welche Bundesbinnenwasserstraße?

   b) Ursache der Böschungsberührung?

   c) Höhe der Schäden in Euro?)

2. Wie viele registrierte Schiffskollisionen gab es auf Bundesbinnenwasserstraßen in den letzten 10 Jahren?

   (Aufgeschlüsselt nach:

   a) Welche Bundesbinnenwasserstraße

   b) Ursache der Kollision?

   c) Höhe der Schäden in Euro?)

3. Existieren auf den einzelnen Bundeswasserstraßen Schiffsbegegnungsziffern analog dem Nord-Ostsee-Kanal?

   Wenn ja,

   a) auf welcher Bundesbinnenwasserstraße?

   b) auf welchem Flussabschnitt?

Berlin, den 8. Februar 2018

Dr. Alice Weidel, Dr. Alexander Gauland und Fraktion

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333